|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Enquête klimaatmaatregelen - mei 2019** |  |
|  |  |
| **Ik vind dat de politiek al genoeg doet om de klimaatopwarming tegen te gaan.** | % |
| Niet mee eens | 63.1 |
| Eens noch oneens | 24.4 |
| Eens | 12.4 |
|  |  |
| **Ik vind dat de politiek een bindende klimaatwet moet indienen en goedkeuren.** | % |
| Niet mee eens | 19.3 |
| Eens noch oneens | 27 |
| Eens | 53.7 |
|  |  |
| **Ik vind dat de politiek een grootschalig investeringsplan moet ontwikkelen en invoeren waardoor burgers en bedrijven effectieve klimaatoplossingen kunnen doorvoeren.** | % |
| Niet mee eens | 10.3 |
| Eens noch oneens | 23.8 |
| Eens | 65.9 |
|  |  |
| **Ik vind dat de politiek zich moet laten adviseren (en controleren) door wetenschappers om het effect van de maatregelen op te volgen.** | % |
| Niet mee eens | 7.5 |
| Eens noch oneens | 20 |
| Eens | 72.5 |
|  |  |
| **Duid aan welke optie het best bij u past.** | % |
| Het klimaatprobleem zal mijn stemkeuze volledig bepalen op 26 mei. | 9.6 |
| Het klimaatprobleem zal mijn stemkeuze zeker beïnvloeden op 26 mei. | 36.4 |
| Het klimaatprobleem zal mijn stemkeuze zeker niet beïnvloeden op 26 mei.  | 33.5 |
|  Ik weet nog niet of het klimaatprobleem mijn stemkeuze zal beïnvloeden op 26 mei. | 20.5 |
|  |  |
| **De overheid moet de banken in België verplichten af te stappen van investeringen in fossiele brandstoffen.**  | % |
| Niet mee eens | 18.3 |
| Eens noch oneens | 45.2 |
| Eens | 36.7 |
|  |  |
| **De overheid moet een taxshift doorvoeren die het klimaat ten goede komt zonder meer te gaan belasten. Bijvoorbeeld door de vervuiling zwaarder te belasten en arbeid minder te belasten.** | % |
| Niet mee eens | 12 |
| Eens noch oneens | 27.5 |
| Eens | 60.6 |
|  |  |
| **De overheid moet producten die worden ingevoerd vanuit vervuilende buitenlandse fabrieken / vervuilende landen zwaarder belasten.**  | % |
| Niet mee eens | 10.1 |
| Eens noch oneens | 23.1 |
| Eens | 66.9 |
|  |  |
| **De overheid moet klimaatvriendelijke producten lager belasten en klimaatonvriendelijke producten hoger.** | % |
| Niet mee eens | 9.5 |
| Eens noch oneens | 23.6 |
| Eens | 66.8 |
|  |  |
| **De overheid moet het voor burgers gemakkelijker maken mede-eigenaar te worden van een zonnepanelenpark of windmolenpark, zodat ze dus ook de vruchten van die investering kunnen plukken.** | % |
| Niet mee eens | 7 |
| Eens noch oneens | 30.1 |
| Eens | 62.9 |
|  |  |
| **De overheid moet het mogelijk maken dat burgers bij een klimaatvriendelijke investering (bijvoorbeeld isolatie, warmtepomp …) niet zelf meteen de gehele kost moeten dragen maar deze aan een renteloze lening kunnen verkrijgen en maandelijks terugbetalen.**  | % |
| Niet mee eens | 6.7 |
| Eens noch oneens | 23.8 |
| Eens | 69.5 |
|  |  |
| **De overheid moet alle inkomsten die ze haalt uit belasting op vervuiling (bijvoorbeeld belasting op vervuilende auto’s) volledig gebruiken voor klimaatvriendelijke maatregelen (bijvoorbeeld openbaar vervoer).**  | % |
| Niet mee eens | 7.9 |
| Eens noch oneens | 25.9 |
| Eens | 66.1 |
|  |  |
| **De overheid moet onderwijs en opleidingen meer afstemmen op de noodzakelijke profielen voor een klimaatneutrale economie (bijvoorbeeld opwaarderen technische opleidingen)** | % |
| Niet mee eens | 7.8 |
| Eens noch oneens | 32.9 |
| Eens | 59.3 |
|  |  |
| **De overheid moet ervoor zorgen dat de grootste vervuilers in de industrie ten opzichte van de huishoudens en de kmo’s een eerlijke bijdrage leveren aan de klimaattransitie.** | % |
| Niet mee eens | 5.1 |
| Eens noch oneens | 20.6 |
| Eens | 74.3 |
|  |  |
| **De overheid moet inzetten op nieuwe kerncentrales.** | % |
| Niet mee eens | 27.3 |
| Eens noch oneens | 39.3 |
| Eens | 33.4 |
|  |  |
| **De overheid moet de jongste kerncentrales openhouden.** | % |
| Niet mee eens | 18.2 |
| Eens noch oneens | 38.3 |
| Eens | 43.6 |
|  |  |
| **De overheid moet de kerncentrales sluiten zoals gepland.** | % |
| Niet mee eens | 27.6 |
| Eens noch oneens | 41 |
| Eens | 31.4 |
|  |  |
| **De bevoegdheden klimaat en energie moeten samen bij één enkele minister komen.** | % |
| Niet mee eens | 13.2 |
| Eens noch oneens | 34.5 |
| Eens | 52.3 |
|  |  |
| **Er moet 1 klimaatminister met volledige bevoegdheid komen in de plaats van de 4 ministers (Vlaanderen, Brussel, Wallonië, federaal) die we nu hebben.**  | % |
| Niet mee eens | 10 |
| Eens noch oneens | 26.3 |
| Eens | 63.8 |
|  |  |
| **De overheid moet inzetten op de circulaire economie om producten langer te doen leven en grondstoffen te hergebruiken. Omdat dit meer arbeid vergt, moet de overheid reparatie, gedeeld gebruik en onderhoud goedkoper maken door het btw-tarief op deze activiteiten naar 6% te brengen of zelfs af te schaffen.** | % |
| Niet mee eens | 4.4 |
| Eens noch oneens | 29.9 |
| Eens | 65.7 |
|  |  |
| **De overheid moet onmiddellijk alle natuurlijke opslag voor CO2 in België beschermen (bossen, moerassen, permanente graslanden).**  | % |
| Niet mee eens | 4.7 |
| Eens noch oneens | 22.4 |
| Eens | 72.8 |
|  |  |
| **De overheid moet burgers de mogelijkheden geven om voordelig zonnepanelen of warmtepompen te huren of te kopen.**  | % |
| Niet mee eens | 4.6 |
| Eens noch oneens | 23.5 |
| Eens | 71.8 |
|  |  |
| **De overheid moet burgers fiscaal of financieel aanmoedigen grondige energierenovaties te doen door de woonbonus om te vormen tot een klimaatbonus.** | % |
| Niet mee eens | 6.1 |
| Eens noch oneens | 23.2 |
| Eens | 70.6 |
|  |  |
| **De overheid moet verhuurders verplichten de energieprestaties van huurwoningen/ -appartementen te verbeteren zodat de energiekosten voor de huurder dalen. lichten energiekosten te doen dalen** | % |
| Niet mee eens | 12.8 |
| Eens noch oneens | 28.8 |
| Eens | 58.4 |
|  |  |
| **De overheid moet verhuurders financieel ondersteunen bij het energiezuinig maken van hun verhuurpanden.**  | % |
| Niet mee eens | 9.3 |
| Eens noch oneens | 23.9 |
| Eens | 66.8 |
|  |  |
| **De overheid moet wonen in de stads- of dorpskernen fiscaal bevoordelen.**  | % |
| Niet mee eens | 13.1 |
| Eens noch oneens | 37 |
| Eens | 49.9 |
|  |  |
| **De overheid moet groepsaankopen aanbieden voor het isoleren van woningen, warmtepompen, zonnepanelen …** | % |
| Niet mee eens | 6.2 |
| Eens noch oneens | 29.8 |
| Eens | 64 |
|  |  |
| **Vanaf 2030 mogen er geen stookolieketels meer worden verkocht.**  | % |
| Niet mee eens | 18.7 |
| Eens noch oneens | 41 |
| Eens | 40.4 |
|  |  |
| **De overheid moet ervoor zorgen dat de bestaande open ruimte behouden blijft.** | % |
| Niet mee eens | 3.8 |
| Eens noch oneens | 22.7 |
| Eens | 73.5 |
|  |  |
| **Wie een energierenovatie wil uitvoeren, moet daarvoor goedkope en onafhankelijke technische begeleiding krijgen.** | % |
| Niet mee eens | 4.1 |
| Eens noch oneens | 25.8 |
| Eens | 70.1 |
|  |  |
| **Ik vind het normaal om meer te betalen voor voeding die van ver moet komen.** | % |
| Niet mee eens | 26.9 |
| Eens noch oneens | 30.2 |
| Eens | 42.9 |
|  |  |
| **Er moet een label komen zodat je weet hoeveel CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door de productie, het vervoer en de distributie van een voedingsproduct.** | % |
| Niet mee eens | 12.6 |
| Eens noch oneens | 36.8 |
| Eens | 50.6 |
|  |  |
| **De overheid moet de broeikasgasuitstoot die vrijkomt bij de productie van vlees en zuivel doorrekenen in de verkoopprijs van die producten.** | % |
| Niet mee eens | 29.1 |
| Eens noch oneens | 37.7 |
| Eens | 33.3 |
|  |  |
| **De overheid mag reclamecampagnes voor vlees en zuivel niet rechtstreeks of onrechtstreeks financieel ondersteunen.**  | % |
| Niet mee eens | 22.5 |
| Eens noch oneens | 45.6 |
| Eens | 31.9 |
|  |  |
| **De overheid moet de middelen die ze besteedt aan innovatie heroriënteren: weg van de dierlijke sector naar innovaties zoals plantaardige producten en kweekvlees.** | % |
| Niet mee eens | 23 |
| Eens noch oneens | 43.6 |
| Eens | 33.4 |
|  |  |
| **De overheid moet de landbouwsubsidies oriënteren naar duurzame landbouw.** | % |
| Niet mee eens | 5.8 |
| Eens noch oneens | 29.6 |
| Eens | 64.5 |
|  |  |
| **De overheid moet haar investeringen in het openbaar vervoer verdubbelen (trein, tram, bus, metro), en de middelen inzetten voor een betere, stiptere en kwalitatievere dienstverlening.** | % |
| Niet mee eens | 7.1 |
| Eens noch oneens | 23.5 |
| Eens | 69.4 |
|  |  |
| **Er moeten meer bussen en trams in eigen bedding komen zodat de bus en tram sneller zijn dan de auto. Tegen 2030 rijden alle bussen en trams in stedelijke omgeving ofwel in eigen bedding ofwel in een autoluwe zone.** | % |
| Niet mee eens | 7.3 |
| Eens noch oneens | 24 |
| Eens | 68.7 |
|  |  |
| **Er moeten ook ’s nachts minstens 1x per uur treinen, bussen en trams rijden.**  | % |
| Niet mee eens | 9.5 |
| Eens noch oneens | 28.4 |
| Eens | 62 |
|  |  |
| **Parkeren in de stad moet duurder worden, zodat mensen gestimuleerd worden met het openbaar vervoer naar de stad te komen.**  | % |
| Niet mee eens | 36.5 |
| Eens noch oneens | 32 |
| Eens | 31.6 |
|  |  |
| **Er moeten meer fietssnelwegen komen.**  | % |
| Niet mee eens | 9.7 |
| Eens noch oneens | 27 |
| Eens | 63.4 |
|  |  |
| **Tegen 2030 moeten alle fietspaden van de weg gescheiden zijn.**  | % |
| Niet mee eens | 7.1 |
| Eens noch oneens | 27.8 |
| Eens | 65.1 |
|  |  |
| **Ik vind het logisch dat we kerosinetaks gaan betalen als we het vliegtuig nemen.**  | % |
| Niet mee eens | 24.2 |
| Eens noch oneens | 29.9 |
| Eens | 45.8 |
|  |  |
| **Het treinaanbod in Europa moet binnen een straal van 500 kilometer goedkoper zijn dan het vliegtuig.**  | % |
| Niet mee eens | 4.5 |
| Eens noch oneens | 22.7 |
| Eens | 72.7 |
|  |  |
| **De overheid moet thuiswerken stimuleren voor alle jobs waarvoor dit kan.**  | % |
| Niet mee eens | 5.3 |
| Eens noch oneens | 23.7 |
| Eens | 71 |
|  |  |
| **De overheid moet de fietsvergoeding voor woon-werkverkeer optrekken.**  | % |
| Niet mee eens | 8.3 |
| Eens noch oneens | 30.9 |
| Eens | 60.8 |
|  |  |
| **De overheid moet het openbaar vervoer gratis maken.** | % |
| Niet mee eens | 17.1 |
| Eens noch oneens | 26.6 |
| Eens | 56.3 |
|  |  |
| **Bij de heraanleg van de openbare weg moeten steeds aparte fietspaden, brede voetpaden en aparte busbanen worden voorzien, ook al gaat dit ten koste van de plaats voor de auto.** | % |
| Niet mee eens | 13.4 |
| Eens noch oneens | 33 |
| Eens | 53.6 |
|  |  |
| **Wanneer er eerst is geïnvesteerd in veilig, snel en stipt openbaar vervoer, mag de overheid daarna een systeem invoeren waarin de autorijder wordt belast als hij, ondanks het alternatief, toch kiest voor de auto.** | % |
| Niet mee eens | 27 |
| Eens noch oneens | 35.6 |
| Eens | 37.4 |
|  |  |
| **De overheid moet slim rekeningrijden invoeren waarbij ze niet het voertuigbezit belast maar wel het gebruik al naargelang uur, plek en vervuiling van het voertuig.** | % |
| Niet mee eens | 22.4 |
| Eens noch oneens | 33.8 |
| Eens | 43.8 |
|  |  |
| **De overheid moet groene golven voorzien voor fietsers zodat zij snel kunnen doorfietsen en niet voor het rode licht staan zoals auto’s.**  | % |
| Niet mee eens | 19.2 |
| Eens noch oneens | 30.7 |
| Eens | 50.2 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **De overheid moet één ticket/abonnementsformule voor alle openbaar vervoer aanbieden (trein, metro, bus, tram, deelfietsen).**  | % |
| Niet mee eens | 6.8 |
| Eens noch oneens | 25.5 |
| Eens | 67.7 |
|  |  |
| **De overheid moet investeren in laadpalen voor elektrische wagens. Tegen 2030 zijn er genoeg publieke en privé-laadpalen.** | % |
| Niet mee eens | 9.5 |
| Eens noch oneens | 32.1 |
| Eens | 58.4 |
|  |  |
| **De overheid moet grote vrachtwagens in stadscentra verbieden.** | % |
| Niet mee eens | 10.8 |
| Eens noch oneens | 31.2 |
| Eens | 58 |
|  |  |
| **De overheid moet de openbaarvervoermaatschappijen (De Lijn, MIVB, TEC, NMBS) in staat stellen tegen 2030 enkel elektrisch en op groene stroom te rijden.** | % |
| Niet mee eens | 6.7 |
| Eens noch oneens | 31.6 |
| Eens | 61.8 |
|  |  |
| **Vanaf 2030 mogen geen nieuwe diesel- of benzinewagens meer verkocht worden in België.**  | % |
| Niet mee eens | 34.7 |
| Eens noch oneens | 35 |
| Eens | 30.4 |
|  |  |
| **Vanaf 2030 mogen nieuwe salariswagens enkel nog emissievrij zijn.**  | % |
| Niet mee eens | 14.1 |
| Eens noch oneens | 35.9 |
| Eens | 50 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Vanaf 2030 krijgt elke werknemer een mobiliteitsbudget met een bonus-malussysteem dat klimaatvriendelijke verplaatsen beloont.** | % |
| Niet mee eens | 10.5 |
| Eens noch oneens | 36.3 |
| Eens | 53.2 |
|  |  |
| **De overheid moet het goederentransport via water en spoor bevoordelen en het vrachtwagentransport aan banden leggen.** | % |
| Niet mee eens | 7.1 |
| Eens noch oneens | 31.8 |
| Eens | 61.2 |
|  |  |
| **Er moeten distributiecentra komen aan de rand van de stad van waaruit goederen (afgeleverd met spoor/binnenvaart/vrachtwagen) dan via elektrische bestelwagens en fietsen worden verdeeld naar winkels, restaurants, etc.** | % |
| Niet mee eens | 5.2 |
| Eens noch oneens | 33.2 |
| Eens | 61.5 |
|  |  |
| **De overheid moet stoppen met het subsidiëren van luchthavens.** | % |
| Niet mee eens | 21.7 |
| Eens noch oneens | 44.2 |
| Eens | 34.1 |
|  |  |
| **Alle steden moeten tegen 2030 zero-emissiezones invoeren.** | % |
| Niet mee eens | 20.8 |
| Eens noch oneens | 40.8 |
| Eens | 38.5 |
|  |  |
| **De BIV (belasting voor inverkeersstelling) moet worden verhoogd voor benzine- en dieselwagens, terwijl elektrische wagens het minimum betalen.** | % |
| Niet mee eens | 36.8 |
| Eens noch oneens | 35.4 |
| Eens | 27.8 |
|  |  |
| **Wie moet volgens u investeren in de overgang naar een klimaatneutrale samenleving?**  | % |
| Overheid | 76.2 |
| Bedrijven | 66.7 |
| Burgers | 35.5 |
|  |  |
| **Bent u bereid om hier uw steentje aan bij te dragen?**  | % |
| Ja | 71.9 |
| Nee | 28.1 |
|  |  |
| **Hoeveel mag u dat dan per jaar kosten?** | % |
| 0 euro | 25.9 |
| Tussen 0 en 50 euro | 25.9 |
| Tussen 50 en 100 euro | 17.9 |
| Tussen 100 en 250 euro | 8.8 |
| Tussen 250 en 500 euro | 4.9 |
| Weet ik niet  | 16.6 |
|  |  |
| **Bent u bereid te investeren in klimaatoplossingen (isolatie, waterpompen enz.)?** | % |
| Neen | 20.5 |
| Alleen oplossingen die ik kan terugverdienen | 62.6 |
| Ook oplossingen die me netto per jaar iets kosten | 16.8 |
|  |  |
| **Voor de overgang naar een klimaatneutrale samenleving zal heel wat moeten worden geïnvesteerd: in onze energievoorziening, in de industrie, in onze mobiliteit … Stel dat de overheid groene obligaties uitgeeft. Deze hebben een gegarandeerde opbrengst van 3% over 5 jaar. Ter vergelijking: een spaarboekje brengt tussen 0.07 en 0.90% op. Hoeveel zou u bereid zijn te investeren in deze obligaties:** | % |
| Niets | 36.6 |
| Tussen 0 en 500 euro | 22.1 |
| Tussen 500 en 2500 euro | 15.7 |
| Tussen 2500 en 5000 euro | 10.2 |
| Tussen 5000 en 10000 euro | 8.4 |
| Tussen 10000 en 20000 euro | 3.5 |
| Tussen 20000 en 50000 euro | 1.8 |
| Tussen 50000 en 100000 euro | 0.8 |
| Meer dan 100000 euro | 0.9 |
|  |  |
| **Stel dat de overheid groene obligaties uitgeeft met een gegarandeerde opbrengst van 5% over 5 jaar. Hoeveel zou u bereid zijn te investeren in deze obligaties:** | % |
| Niets | 32.2 |
| Tussen 0 en 500 euro | 19.4 |
| Tussen 500 en 2500 euro | 15.9 |
| Tussen 2500 en 5000 euro | 11.4 |
| Tussen 5000 en 10000 euro | 8.9 |
| Tussen 10000 en 20000 euro | 6.5 |
| Tussen 20000 en 50000 euro | 2.9 |
| Tussen 50000 en 100000 euro | 1.7 |
| Meer dan 100000 euro | 1.1 |